

20.—Expéditions de minerai de fer et production de fonte en gueuse, de ferro-alliages d'acier en loupes et coulages, années civiles 1886-1935—fin.

Année civile.	Expéditions de minerai des mines canadiennes.	Production de fonte en gueuse.				Production de ferro-alliages.	Production d'acier: loupes et coulages.
		Nouvelle-Ecosse.	Québec.	Ontario.	Canada.		
	tonnes de 2,000 lb.	tonnes de 2,240 lb.	tonnes de 2,240 lb.	tonnes de 2,240 lb.	tonnes de 2,240 lb.	tonnes de 2,240 lb.	tonnes de 2,240 lb.
1916.....	275,176	419,692	—	624,287	1,043,979	25,556	1,275,222
1917.....	215,302	421,560	12,224	611,287	1,045,071	38,808	1,558,691
1918.....	211,608	371,313	28,598	667,545	1,067,456	39,914	1,672,954
1919.....	197,170	254,542	6,876	558,029	819,447	43,394	919,948
1920.....	129,072	296,869	7,887	668,812	973,565	27,781	1,100,622
1921.....	59,509	151,343	610	441,876	593,829	22,608	667,484
1922.....	17,971	120,769	—	262,198	382,967	21,602	480,127
1923.....	30,752	277,654	—	602,168	879,822	41,887	881,523
1924.....	—	177,078	—	415,971	593,049	35,034	659,767
1925.....	—	201,795	—	368,971	570,766	25,709	752,503
1926.....	—	250,238	—	507,079	757,317	57,050	776,262
1927.....	—	249,549	—	460,148	709,697	56,230	907,945
1928.....	—	302,756	—	734,971	1,037,727	44,482	1,234,719
1929.....	—	310,801	—	769,359	1,080,160	89,116	1,378,024
1930.....	—	212,636	—	534,542	747,178	65,223	1,009,578
1931.....	—	101,393	—	318,645	420,038	46,764	672,109
1932.....	—	30,697	—	113,433	144,130	16,161	339,346
1933.....	—	118,514	—	108,803	227,317	30,133	409,979
1934.....	—	133,360	—	271,635	404,995	29,940	757,782
1935 ¹	—	208,002	—	391,792	599,794	56,901	935,682

¹ Chiffres préliminaires.

Section 5.—Production métalloïdique.

Sous-section 1.—Combustibles.

Charbon.

Au point de vue du combustible, la situation du Canada est quelque peu anormale, car nonobstant ses énormes ressources en houille, environ la moitié de sa consommation est importée des Etats-Unis. Les houillères canadiennes sont situées à l'est et à l'ouest du pays; quant aux provinces d'Ontario et de Québec, elles sont approvisionnées plus facilement et à moins de frais par les charbonnages plus rapprochés de la Pennsylvanie et de l'Ohio.* Cette anomalie s'accroît si l'on considère que le Canada consomme annuellement 30,000,000 de tonnes de charbon environ (voir tableau 24), tandis que ses réserves sont estimées à 1,234,289,000,000 de tonnes métriques, ce qui assure ses besoins pour une période incalculable, au taux actuel de consommation.

La Commission du combustible, présidée par le sous-ministre des Mines, fut instituée en 1922 dans le but de procéder à une étude systématique de la situation au Canada. Cette Commission est maintenant responsable de l'administration des taux de transport d'assistance fournie par le gouvernement fédéral pour faciliter aux mines de charbon à l'est et à l'ouest du pays le transport jusque dans les provinces centrales du Québec, de l'Ontario et du Manitoba. La quantité de charbon transporté sous ces taux d'assistance a augmenté de 113,905 tonnes courtes en 1928 à 1,932,711 tonnes en 1933 et 2,368,803 tonnes en 1934. Du total transporté aux mêmes conditions en 1934, 1,814,460 tonnes venaient de la Nouvelle-Ecosse et 523,265 tonnes de l'Alberta et du district Crownsnest, Colombie Britannique.

* Voir la carte des sources d'approvisionnement de charbon au Canada, p. 389 de l'Annuaire de 1922-23.